



DEBRECENI POSTÁS SE

Novák Ferenc

Háromszoros Guinness-rekorder kerékpáros

NOVÁK FERENC 1931. december 5-én született, Budapesten. Nyolchónapos korában került Debrecenbe, nevelőszülőkhöz. 14 éves korában vesztette el jobb karját egy vonatbaleset következtében. Postai kerékpáros kézbesítőként dolgozott egyetlen munkahelyén, 1950-1991 között, 42 év 198 napot. Többszörös kiváló dolgozó.

Balesete ellenére sem mondott le kerékpárversenyzői álmairól, 200 versenyt nyert, a Debreceni Vasutas SC (1946 – 1949), a Debreceni Postás SE (1950 – 1959), az Előre SE és DVSC (1960 – 1969) színeiben.

A Postás Sportegyesületről egy interjúban ezt mondta: „1949-ben megalakult a Postás kerékpáros szakosztálya. Hívtak, én meg mentem, és szépen ott is ragadtam náluk. Időközben végeztem a tanulmányaimmal, így az egyesületi tagsággal párhuzamosan állást is kaptam, mint kerékpáros kézbesítő. Szerettem a munkámat, ez látszott is, hiszen nálam mindig hamar házhoz került a levél. Eközben szép lassan én lettem a Postás bringás szakosztályának a legjobb versenyzője.”

A kerékpározáson kívül futóeseményeken is rendszeresen indult. Tízszeres veterán magyar bajnok. Több mint 20 éven át sikeresen teljesítette két nap alatt a Békéscsaba–Arad 200 kilométeres távot. Hajós Alfréd díjas (1997).

Novotny Zoltán, a Magyar Rádió szerkesztő-riportere gyakran meginterjúvolta a versenyeken történő találkozásukkor: „Ezek a találkozások egy rendkívül céltudatos, gazdag érzelmvilággal rendelkező, önmagát legyőzni akaró, embertársainak példát mutató és másoknak testileg hátrányos helyzetéből is bizonyítani szándékozó embert ismertem meg a futó-kerékpározó debreceni postásban. Novák Ferenc az egészséges életmódra, a futás és a kerékpározás testre és lélekre ható előnyeire hívta fel tetteivel valamennyiünk figyelmét. Tetteiből erőt, hitet és ötleteket kaphatnak ifjak és idősebbek, sportolók és szervezők, hogyan lehet hátrányból indulva követésre méltó erényt csinálni. Segítséget ad azoknak, akik nemcsak hittel és optimizmussal tekintenek a jövőbe, hanem tenni is akarnak azért, hogy fiatalosak maradjanak.”

A legnagyobb megtiszteltetés akkor érte, amikor 90-edik születésnapja alkalmából Kovács Béla, a Magyar Kerékpáros Szövetség alelnöke átadta neki a Magyar Kerékpársportért Életműdíjat.

Háromszor került be a Guinness–rekordok könyvébe

1996-ban 1 340 000 kilométerrel
1997-ben 1 372 500 kilométerrel
1999-ben 1400 000 kilométerrel

Világjáró kerékpártúrái

1. Debrecen – Konstanca (1970)
2. Debrecen – Milánó – Róma (1971)
3. Debrecen – Berlin – Prága – Varsó (1972)
4. Debrecen – London – Párizs – München (1974)
5. Debrecen – Isztambul – Ankara (1977)
6. Debrecen – Barcelona – Madrid (1983)
7. Debrecen – Tour de Europe (1984)
8. Debrecen – Svédország, Oslo (1986)
9. Debrecen – Gibraltár – Portugália – Marokkó (1990)
10. Debrecen – Genova – Monaco – Franciaország (1994)
11. Debrecen – Olympia (1995)
12. Debrecen – Casablanca (1997)
13. Debrecen – Amerika (1999)

Novák Ferenc „számokban“

- 200-nál több kerékpárversenyt nyert
- több mint 1,5 millió kilométert tett meg
- 3-szor került be a Guinness Rekordok Könyvébe
- 13, egyenként 70-80 napos kerékpártúrát teljesített
- a leghosszabb 12.000 kilométeres volt
- kerékpárjával bejárta Európa 50 országát,
- ezen belül csak Párizsban 5 alkalommal járt
- emellett 42 év alatt kézbesítőként 500.000 kilométert tekert
- ennek során 14 postai kerékpárt használt el
- 8-szor teljesítette a Bécs–Budapest Szupermaraton távját kerékpárral
- 1,5 és 20 km közötti futótávokon 10-szer lett korcsoportos magyar bajnok

Szöveg: Hbalage (Horváth Balázs)

Fotók: HBalage, Novák Ferenc gyűjteménye

Felhasznált források:

Kiss Erzsébet: Novák Ferenc, a bringakirály – Egy kézzel a fél világon át (Debrecen, 2011)

bringasport.hu, bikemag.hu/magazin



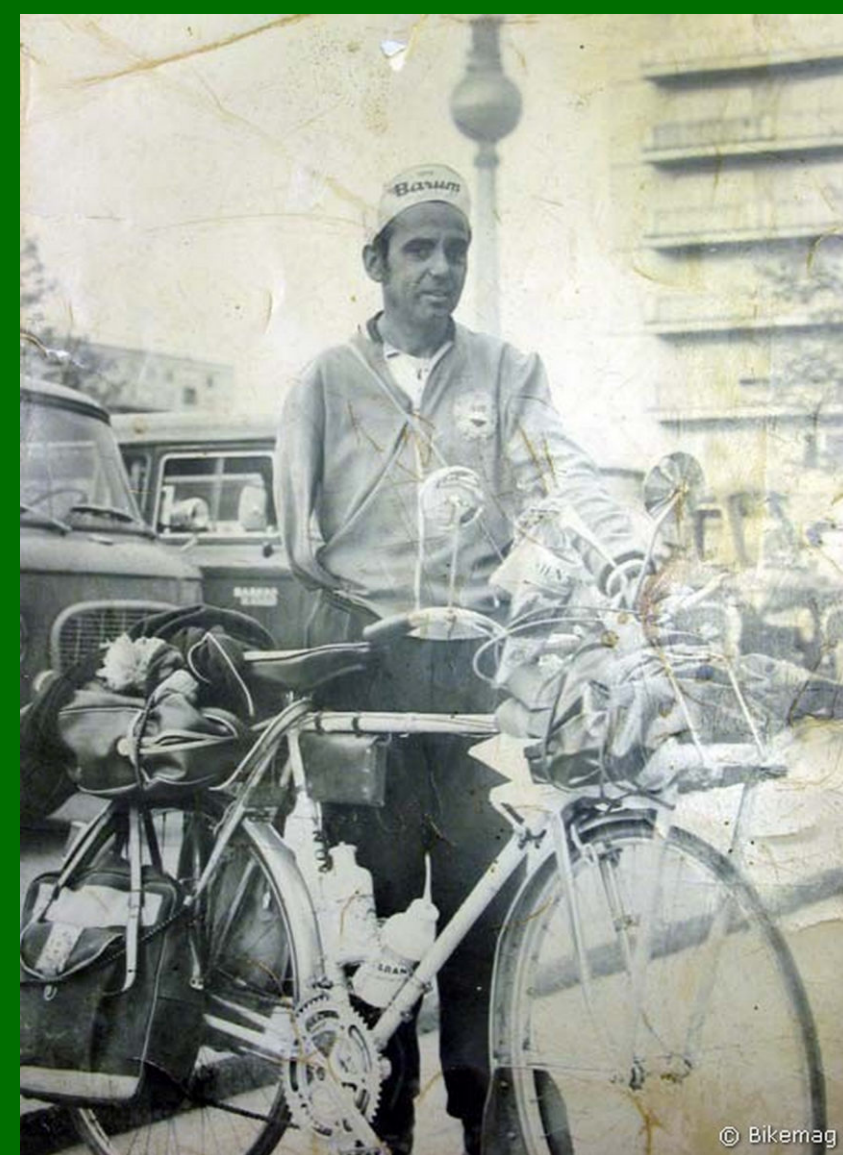
Novák Feri bácsi a KPSE tiszteletbeli tagja



A debreceni salakpályán (1950-es évek)



Úton Konstancába (1970)



Érkezés Berlinbe a Békeverseny keretében (1972)



Hazaérkezés Marokkóból a Virágkanerálra (1990)



Hazaérkezés Amerikából (1999)



Otthonában, a trófeáival...



...és a szépségversenyt nyert versenykerékpárjával